

Att tänka på när du använder LiPo-batterier

LiPo-/Li-ion-batterier kan förstöras av

- Överladdning
- Överurladdning
- Urladdning av ett obalanserat batteripack
- Kortslutning
- Stötar mot cellerna
- Kraschskador

Att tänka på för att inte skada batteriet

- Överladda aldrig batteriet
- Låt aldrig laddningsspänningen överstiga 4,2 V per cell
- Använd alltid en laddare specifikt avsedd för batteritypen
- Anslut laddaren till en ren spänningsskälla, t.ex. direkt i vägguttaget
- Ladda aldrig med högre laddningsström än 1 C
- Ladda aldrig ur batteriet helt
- Koppla alltid bort batteripacket helt från fartreglage och liknande
- Säkerställ att temperaturen på batteriet inte överstiger 70°C
- Ladda aldrig ett batteri som har en defekt eller svullen cell
- Försäkra dig om att alla kontakter är ordentligt isolerade för att undvika kortslutning
- Lämna aldrig batteriet på laddning utan tillsyn
- Batteriet ska laddas på ett plant och brandsäkert underlag

Om batteriet gått sönder medan det varit anslutet till en modell, koppla loss det och placera på en öppen plats för observation. Ta aldrig in batteriet i ett fordon eller en byggnad. Om du observerar att en eller flera celler börjat svälla placerar du batteriet på en brandsäker plats för observation. Om svällningen sker i samband med laddning ska du omedelbart koppla loss batteriet och placera det på en brandsäker plats för observation. Om du råkar kortsluta batteriet ska du omedelbart placera det på ett brandsäkert ställe och observera i minst 15 minuter.

Å tenke på når du bruker LiPo-batterier

LiPo/Li-ion-batterier kan ødelegges av

- Overopplading
- Overutlading
- Utlading av en ubalansert batteripakke
- Kortslutning
- Støt mot cellene
- Krasjeskader

Dette bør du tenke på for å unngå å skade batterier

- Aldri overlad batteriet
- La aldri ladespenningen overstige 4,2 V per celle
- Bruk alltid en lader som er spesielt tiltenkt batteritypen
- Koble laderen til en ren spenningskilde, f.eks. rett i vekkkontakten
- Aldri lade med en høyere ladestrøm enn 1 C
- Aldri la batteriet lades ut helt
- Koble alltid bort batteripakken helt når den ikke er i bruk
- Sikre at batteriets temperatur ikke overstiger 70 °C
- Lad aldri et batteri som har en defekt eller hoven celle
- Forsikre deg om at alle kontakter er skikkelig isolerte for å unngå kortslutning
- Forlat aldri batteriet når det lades, uten tilsyn
- Batteriet skal lades på et jevnt og branssikert underlag

Dersom batteriet blir ødelagt når det er tilkoblet en modell, koble fra det og plasser det på en åpen plass for observasjon. Ta aldri med batteriet inn i et kjøretøy eller en bygning. Dersom du observerer at en eller flere celler blir hovne skal du plassere batteriet på en branssikker plass for observasjon. Dersom hevelsen forekommer ved opplading skal du umiddelbart fjerne batteriet og plassere det på en branssikker plass for observasjon. Dersom batteriet får kortslutning skal du umiddelbart plassere det på en branssikker plass og observere i minst 15 minutter.

Huomioitavaa LiPo-akkuja käytettäessä

Mahdollisia syitä LiPo-/Li-ion-akkujen vaurioitumiseen:

- Ylilataus
- Ylityhjentyminen
- Epätasapainoisten akkuparien käyttö
- Oikosulku
- Akkukennoihin kohdistuvat iskut
- Kolarivauriot

Ohjeita vaurioiden välttämiseksi:

- Vältä aina akun ylilatausta
- Älä anna kennokohtaisen latausjännitteen nousta yli 4,2 voltin
- Käytä aina kyseiselle akkutyypille tarkoitettua laturia
- Liitä laturi aina tasaisesti toimivaan virtalähteeseen kuten verkkovirtapistokkeeseen
- Älä lataa koskaan yli 1 C:n latausvirtateholla
- Älä koskaan anna akun tyhjentyä täysin
- Irrota akku aina kokoaan vauhdinsäätimestä ym. sen ollessa käyttämättömänä
- Varmistu, ettei akun lämpötila nouse yli 70 °C asteen
- Älä koskaan lataa akkua, jossa on viallinen tai paisunut kenno
- Varmista, että kaikki liitännät ovat oikosulkusuojattu
- Älä koskaan jätä akkua lataukseen ilman valvontaa
- Akun lataus tulee suorittaa tasaisella ja paloturvallisella alustalla

Mikäli akku on vaurioitunut sen ollessa käytössä, irrota se kyseisestä laitteesta ja sijoita se avoimelle paikalle tarkkailua varten. Älä koskaan vie vaurioitunutta akkua sisälle rakennukseen tai ajoneuvoon. Mikäli havaitset akussa paisuneita kennoja, sijoita sen paloturvalliselle alustalle tarkkailua varten. Mikäli paisuminen tapahtuu latauksen aikana, irrota akku välittömästi laturista ja sijoita se paloturvalliselle alustalle tarkkailua varten. Mikäli akku vahingossa kytketään oikosulkuun, tulee se sijoittaa paloturvalliseen paikkaan tarkkailua varten vähintään 15 minuutin ajaksi.